

YAMAHA TRAIL SPECIAL MX 250·125·90

MXは生粋のモトクロスラー・勝つために生まれてきたマシンです



www.legends-yamaha-enduros.com

ライダーの夢が実現

モトクロス界に「MX時代」到来!

THIS IS MX TRIO.

より安値でしかも高性能のモトクロスカーを、全国モトクロス・ライダーの切実な願いに応じて、ついにヤマハから市販モトクロスカーが登場。250を筆頭に125、90までそろった「ヤマハトレールスペシャルMXシリーズ」がそれです。マシンの全てが、すでにチューニングパーツで構成すみの、



本格的ハイパフォーマンスなマシン。文字通り「生まれながらのモトクロスカー」です。トレール車をチューンアップする経済的無駄もありません。その上実戦車に要求される確実性・信頼性も大巾に向上しました。レースが生きがいのライダーにとって、まさに一石二鳥、のMX誕生です。

250

車体色=シルバーダストに赤と黒のストライプ
標準現金価格 ¥250,000

125



車体色=メタリックブラック
標準現金価格 ¥182,000

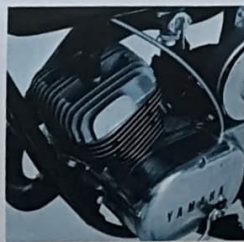
90



車体色=クリスタルシルバー
標準現金価格 ¥125,000



●短いフロントレスト 根元から折れ曲るキックレバー



●モトクロスに理想的なトルクインダクション、スリム&パワフルなエンジン。



●モトクロスに理想的なトルクインダクション、スリム&パワフルなエンジン。



●エンジン性能を向上させた大容量の新設計エアクリナー。



●フロントフェンダーはポリプロピレン製による軽量化をはかったハイフェンダー。



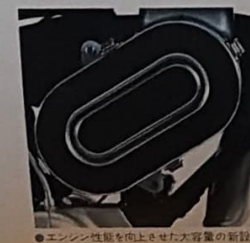
●フリーザー付フエルトタンク。



●フロントフォークはモトクロス用として最適なフォークオフセット。



●フロント及び両サイドに標準装備したゼッケンナンバープレート。



●エンジン性能を向上させた大容量の新設計エアクリナー。



●フロントフォークはモトクロス用として最適なフォークオフセット。



●FRP+ウレタン製で軽量になった新設計シート。



●フロント、リヤともモトクロスに最適なアルミリムにノービータイヤ。

無駄のない美しさ

STYLING

強いものがもつ美しさ——MXを一目見れば、そう感じます。不必要なセイ肉はとるだけとり、必要なチカラを求めるだけもつめた「極限追求設計」——より細身にしかも精悍に仕上げられたエンジン。激しいアクセルワークに適確に応えるハンドル回り。ハイポジションのフェンダー。そして人車一体のムードが手にとるようにわかるタンクからシートにかけてのフォーム。機能最優先から生まれた、簡素で力強い美が、そこにあります。

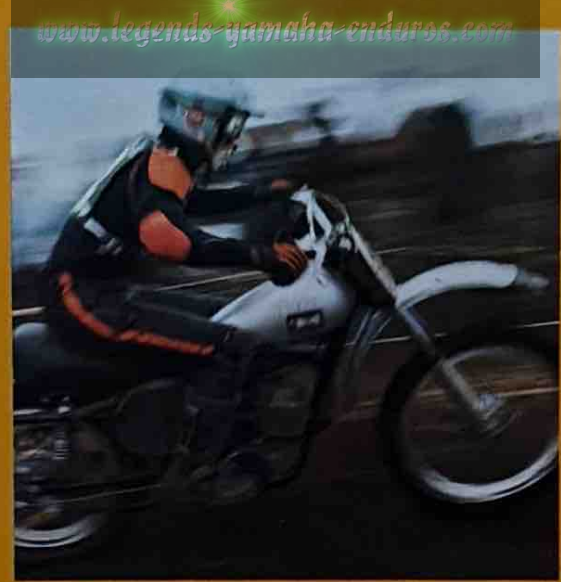


ウラづけのあるエンジン特性

POWER

モーターサイクル界に強い衝撃を与えた「トルクインダクション」。MXのエンジンも吸排気系に、このパワー・システムを採用。言うまでもなくトルクはフラット。モトクロスでの実用価値が高い低中速で、抜群の粘りを見せます。しかも安定したアイドリング、敏感なアクセルの手応え……とヤマハの誇るリードバルブ効果は、いかに発揮されます。そのほか、吹きあがりのよいインナーローター式マグネトーも採用。

エンジン回りの印象はまさに—— スリム&パワフル!



すばらしい操縦安定性

PERFORMANCE

斜めのジャンプ。極端なフロントからの着地。…どんな場合でもMXの立ち直りは見事です。特にフロントフォークまわりの安定感、他に例を見ません。路面吸収力、ショック吸収力、直進性……など「操縦安定性」のための配慮が、大は前後サスペンション、小はリムやスポークにかけてキメ細かくなされています。





www.legends-yamaha-enduros.com

ヤマハトレールズスペシャル

MX250

全長	2,100mm
全巾	950mm
全高	1,130mm
軸間距離	1,410mm
最低地上高	225mm
重量	102kg
制動停止距離	15.4m (50)km/h
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポートピストンバルブ及リードバルブ併用式
エンジン型式	DT1 F
気筒数配列	単気筒・前傾
総排気量	246cc
内径×行程	70×64(mm)
圧縮比	7.13
最高出力	31ps/8,000r.p.m.
最大トルク	2.86kg・m/7,000r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	8.0ℓ
オイルタンク容量	0.5ℓ
潤滑方式	ヤマハオートループ(分類結油)及混合(30:1)併用式
発電機種類	内転式マグネトー
発電機型式	M100 06
発電機メーカー	日立製作所
点火プラグ型式	NGK (B 9EN)×1
キャブレター型式	(VM30SC)×1
エアークリーナー型式	植毛湿式モルトブレン
1次減速機構	ギヤ
同上減速比	65/21 3.095
2次減速機構	チェーン
同上減速比	51/15 3.400(標準)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	常時噛合式前進5段
変速機操作方式	左足動リターン式
変速比1速	36/16 2.250
変速比2速	33/20 1.650
変速比3速	29/23 1.260
変速比4速	26/26 1.000
変速比5速	23/29 0.793
キャスト	59
トレール	140mm
タイヤサイズ 前	3.00-21 4PR (ノービー)
(タイヤバターン)後	4.00-18 4PR (ノービー)
懸架方式 前	テレスコピック
後	スイングアーム
緩衝方式 前	スプリング内蔵式
後	オイルダンパー・コイルスプリング
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル

ヤマハトレールズスペシャル

MX125

全長	1,980mm
全巾	890mm
全高	1,055mm
軸間距離	1,310mm
最低地上高	260mm
重量	86kg
制動停止距離	15.6m (50)km/h
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポートピストンバルブ及リードバルブ併用式
エンジン型式	ATI
気筒数配列	単気筒・前傾
総排気量	123cc
内径×行程	56×50(mm)
圧縮比	7.8
最高出力	20ps/8,500r.p.m.
最大トルク	1.7kg・m/8,000r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	7.0ℓ
潤滑方式	混合潤滑(15:1)
発電機種類	内転式マグネトー
発電機型式	M100 05
発電機メーカー	日立製作所
点火プラグ型式	標準B 9EN
キャブレター型式	VM26SC
エアークリーナー型式	乾燥濾紙式
1次減速機構	ギヤ
同上減速比	74/19 3.894
2次減速機構	チェーン
同上減速比	標準43/16 2.687
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	常時噛合式前進5段
変速機操作方式	左足動リターン式
変速比1速	34/12 2.833
変速比2速	31/15 2.066
変速比3速	29/18 1.611
変速比4速	25/19 1.315
変速比5速	24/21 1.142
キャスト	60・30
トレール	137mm
タイヤサイズ 前	2.75-21 4PR (ノービー)
(タイヤバターン)後	3.50-18 4PR (ノービー)
懸架方式 前	テレスコピック
後	スイングアーム
緩衝方式 前	スプリング内蔵式
後	オイルダンパー・コイルスプリング
フレーム形式	高張力鋼管・ダブルクレードル

ヤマハトレールズスペシャル

MX90

全長	1,900mm
全巾	865mm
全高	1,080mm
軸間距離	1,260mm
最低地上高	220mm
重量	79kg
制動停止距離	15.4m (50)km/h
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポートピストンバルブ及リードバルブ併用式
エンジン型式	HT2
気筒数配列	単気筒・前傾
総排気量	89cc
内径×行程	50×45.6(mm)
圧縮比	8.4
最高出力	16ps/10,500r.p.m.
最大トルク	1.19kg・m/10,500r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	6.4
潤滑方式	混合潤滑(15:1)
発電機種類	内転式マグネトー
発電機型式	M100 04
発電機メーカー	日立製作所
点火プラグ型式	標準B 9EN
キャブレター型式	VM26SC
エアークリーナー型式	乾燥濾紙式
1次減速機構	ギヤ
同上減速比	74/19 3.714
2次減速機構	チェーン
同上減速比	標準55/13 4.230
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	常時噛合式前進5段
変速機操作方式	左足動リターン式
変速比1速	34/12 2.833
変速比2速	31/15 2.066
変速比3速	29/18 1.611
変速比4速	25/19 1.315
変速比5速	24/21 1.142
キャスト	59
トレール	135mm
タイヤサイズ 前	2.75-19 4PR (ノービー)
(タイヤバターン)後	3.25-18 4PR (ノービー)
懸架方式 前	テレスコピック
後	スイングアーム
緩衝方式 前	スプリング内蔵式
後	オイルダンパー・コイルスプリング
フレーム形式	鋼管・ダブルクレードル

安全走行...ヘルメットをかぶろう!

●ヤマハトレールのお求めは当店へ!



ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地TEL05383(2)1111
支店 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡