



YZ125D

www.legendarygarageindonesia.com

The 1977 YZ 125D... a motocross machine that out-pulls anything in its class.

Horsepower has been increased for better performance without sacrificing mid-range torque. This is a result of improved cylinder porting and a more efficient expansion chamber design. Combined with reed-valved Torque Induction, this triggers more usable power, especially in the mid-range, where you need it. This incredible performance and a close-ratio six-speed transmission allow the YZ 125D to out-pull, out-handle and out-ride just about any motocrosser in its class.

The YZ 125D also features a virtually trouble-free C.D.I. system for easier engine starting.

Another advantage is less weight. The YZ 125D has a lighter, plastic fuel tank because less weight – even a pound or two – on a smaller motocrosser is important. And the YZ 125D has retained its lightweight, polypropylene fenders.

The 1977 YZ 125D is also more stable. The forgiving De Carbon Monocross suspension system and the new leading axle front forks allow even greater stability, especially in competition riding. An increased wheelbase also contributes to better handling.

The YZ 125D. For many reasons it is the best in its class.

When you know how they're built, you'll buy a Yamaha.

Nous avons augmenté sa puissance en chevaux-vapeur, sans toutefois sacrifier son couple à régime moyen. C'est le résultat d'un orifice de cylindres plus efficace et de la conception améliorée de la chambre de détente. Cette caractéristique, ajoutée au Torque Induction à soupape à clapet, confère une plus grande puissance, surtout à régime moyen, c'est-à-dire lorsque vous en avez besoin. Cette performance incroyable, ainsi que la transmission à six vitesses à rapports étroits, font de la YZ 125D la vedette de sa classe; elle éclipsé littéralement toutes les autres!

Pour faciliter l'allumage du moteur, la YZ 125D est

également équipée du système C.D.I., éliminant de ce fait, tous les troubles à ce niveau.

Autre avantage: son poids plus léger. Etant donné qu'une livre ou deux en moins est un facteur important sur une petite machine de motocross, la YZ 125D est équipée d'un réservoir à carburant en plastique, ce qui en allège le poids.

Cette machine a conservé ses ailes légères, en polypropylène.

De plus, la YZ 125D, modèle 1977, est plus stable. Comme la suspension Monocross de type De Carbon peut encaisser et comme cette moto est munie du nouvel essieu principal sur fouche avant, elle possède une stabilité supérieure, surtout dans la conduite de compétition. Son empattement a été augmenté ... la machine est donc plus facile à manier.

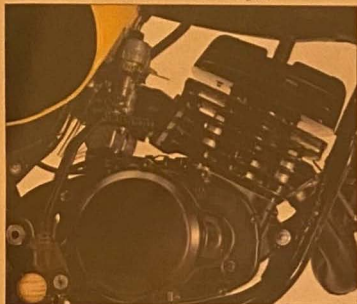
La YZ 125D - c'est la meilleure de sa catégorie et ce, pour plusieurs raisons.

Lorsque vous saurez comment nous construisons nos machines, vous achèterez une YAMAHA!



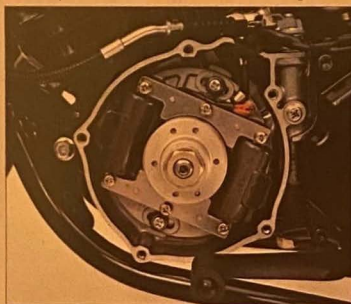
La YZ 125D... une machine de motocross qui éclipse toutes les autres motos de sa catégorie.

Torque Induction, Yamaha's exclusive intake system, utilizes a reed valve to feed the engine the exact mixture of fuel and air it needs. The result is more horsepower, particularly at low rpm's. Le **Torque Induction** - système d'admission exclusif à YAMAHA, utilise une soupape à clapet afin d'alimenter le moteur en mélange exact air/carburant que ce dernier requiert. Il en résulte une puissance accrue, tout particulièrement à bas régime.



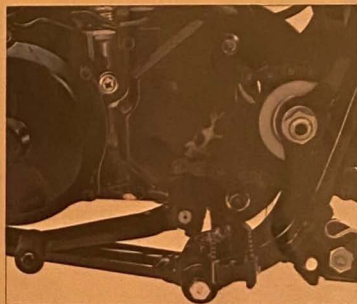
Capacitor Discharge Ignition System produces a hotter, more efficient spark at all engine speeds and helps reduce spark plug fouling.

Le **système d'allumage à condensateur à décharge** engendre une étincelle plus chaude, partant, plus efficace, quel que soit le régime du moteur; il aide à réduire les troubles au niveau des bougies.



Close-ratio six speed transmission allows the engine to run at its most efficient speed. The short-throw shift lever allows quick gear changes.

La **transmission à six vitesses à rapports étroits** permet au moteur de tourner à son régime le plus efficace. Des changements de vitesses rapides sont obtenus grâce à un levier à courte portée.



Carbon Monocross suspension, Yamaha's revolutionary suspension system, provides greater rear wheel travel for better control, more comfort and consistent traction over rough terrain.

Le **système de suspension révolutionnaire de YAMAHA**, le **Carbon**: le système de suspension révolutionnaire de YAMAHA; il permet un plus grand déplacement de la roue arrière, assurant ainsi un meilleur contrôle, un confort accru et une traction constante sur les terrains accidentés.



New Leading axle front forks are air cushioned with increased travel for soaking up bumps. Conical hubs help reduce unsprung weight. And lightweight polypropylene fenders are virtually unbreakable. Les **Nouvelles fourches avant à axe principal** fonctionnent sur un coussin d'air et la course allongée absorbe les secousses. Le poids non suspendu est réduit grâce à des moyeux coniques. De plus, les ailes en léger polypropylène sont pratiquement inébranlables.



Expansion chamber is more efficient in design. Improved cylinder porting, coupled with refined carburation, deliver more horsepower than ever before.

La **chambre de détente**: sa conception est plus efficace. Un orifice de cylindres amélioré, de même qu'un meilleur carburateur se traduisent en une puissance jamais obtenue auparavant.

YZ 125D

ENGINE

Type	2 Stroke, Torque Induction® Single
Displacement	123 cc
Bore x Stroke	56 x 50 mm
Compression Ratio	9.7 : 1
Maximum Torque	1.66 kg-m (12.0 ft-lb.) @ 10,000 rpm
Carburetion	Mikuni, VM32SS, (1)
Ignition	C.D.I.
Starting	Primary Kick
Lubrication	Premix (20 : 1)
Transmission	Constant Mesh, 6 speed

CHASSIS

Overall length	2,075 mm (81.7")
Overall width	900 mm (35.4")
Overall height	1,175 mm (46.3")
Wheelbase	1,400 mm (55.1")
Ground clearance	260 mm (10.2")
Dry weight	87 kg (192 lbs.)
Fuel tank capacity	5.8 lit (1.5 gals.)
Suspension	
Front	Telescopic Fork
Rear	Monocross
Brakes	
Front	Drum
Rear	Drum
Tires	
Front	3.00-21-4PR
Rear	4.10-18-4PR

Spécifications sujettes à changement sans préavis

MOTEUR

Type	2 temps, Torque Induction®
Cylindric	mono-cylindre, refroidi par air
Course et alésage	56 x 50 mm
Taux de compression	9.7 : 1
Couple maxi	1.66 kg-m (12.0 lbm-pieds) @ 10,000 rpm
Carburateurs	Mikuni, VM32SS (1)
Allumage	C.D.I.
Démarrage	kick primaire
Système de graissage	premix (20 : 1)
Transmission	à prise continue
CADRE	
Longueur totale	2,075 mm (81.7 pouces)
Largeur totale	900 mm (35.4 pouces)
Hauteur totale	1,175 mm (46.3 pouces)
Empattement	1,400 mm (55.1 pouces)
Garde au sol	260 mm (10.2 pouces)
Poids (à vide)	87 kg (192 livres)
Capacité de réservoir à carburant	5.8 lit (1.5 gallons)
Suspension	
Avant	Fork (diamétrique)
Arrière	Monocross
Freins	
Avant	Tambour
Arrière	Tambour
Pneus	
Avant	3.00-21-4PR
Arrière	4.10-18-4PR

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis

Someday, you'll own a Yamaha.
Un jour, vous posséderez
une Yamaha!

www.legends-yamaha-enduro.com



YAMAHA MOTOR CANADA LTD.
MOTEUR DU CANADA LTD.

East: 355 Norfinch Dr., Downsview, Ont.
West: 1350 Verdun Place, Richmond, B.C.