

# NEW YAMAHA YZ250



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

細部に到るまで新設計。性能と耐久性アップを実現したエンジン部。操縦性と走破性アップを実現したフレーム部。FIM新レギュレーションをクリアした、'79-YZ250。

David Riley

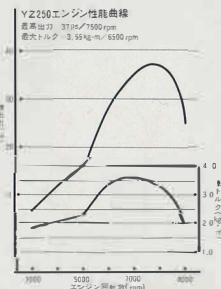


中低速から高速まで一段とパワーUPし、スロットルレスポンスを向上させた'79モデルのパワーユニット。C.D.I. 進角特性を変更し、排気管の取りまわしをなめらかに。性能曲線が実力を物語る。ファクトリーマシンの血統を受け継ぐ、7ポート・トルクインダクション・エンジンです。



操縦性、走破性をより向上させた'79モデル・フレーム関係。ホイールアライメント変更による操縦性の向上、サスペンション変更による走破性向上、フローティングタイプになったリヤブレーキ、ファクトリータイプのチェーン外れ防止など。走り込んで得たメカニズムが物語る。クロームモリブデン鋼管のダブルクレードルに、さらに戦闘力をUPしたフレームまわりです。

- シリンダー：排気タイミングの変更により、中低速域を確実にアップ。
- マフラー：排気タイミングとのマッチングを重視し、取りまわしのR(曲げ率)を変更。
- エアクリナー：いままでのシート直下からの吸いこみに加え、スロットルレスポンス向上を狙ってサイドからも吸い込む。ダスト対策を完璧にするため、ポリウレタンの2重エレメントを採用。



- トランスミッション：2ndを中心にギヤ比を変更。性能が向上したニュー・エンジンと見事なマッチング。安定した6速ミッション。
- クラッチ：実戦でのスタート重視で、つながり特性をアップ。2nd発進時の半クラの状態がスムーズに。また、キレ特性を重視した結果、ニュートラル以外の場合でも、素早いエンジン始動が可能。
- リードバルブ：9mmから12mmへ開度をおおく。スロットルレスポンスを向上し、フィーリングアップ。
- C.D.I.：進角特性を変更。エンジンの要求進角にパーフェクトにマッチさせ、パワーバンドを拡大。
- 騒音対策：FIMの新レギュレーションにあわせ、'78モデルに比べ5dbダウン。

- フロントフォーク：エアオイルとコイルスプリング併用のリーディングアクスルタイプのフロントフォーク。ストロークを250mmから270mmへのばし、一段と走破性を向上。
- リヤサスペンション：ファクトリーマシンで栄光を重ねつづるモノクロスサスペンション。アウターチューブを放熱性のよいフィン付のアルミ製にすることで高性能化と同時に軽量化にも成功。さらに、減衰力のバルブ変更によりファクトリーレプリカと呼べる仕様となりました。また、ホイールトラベル量を250mmから265mmへ増し、走破性向上。
- チェーンテンショナー：チェーンはずれ対策として、ファクトリータイプの固定式チェーンテンショナーを採用。
- リヤブレーキ：クッションストロークの増加にあわせ、ブレーキ時の

安定化とフィーリング向上を狙ってフローティングタイプを採用。

#### YZ250仕様諸元

全長/全巾/全高	2145mm/935mm/1200mm
軸間距離	1450mm
シート高/最低地上高	930mm/320mm
乾燥重量	99kg
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン・7ポート トルクインダクション(ピストンリードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/246cc
内径×行程	70mm×64mm
圧縮比	7.9
最高出力	37ps/7500rpm
最大トルク	3.55kg-m/6500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	7.6ℓ
潤滑方式	混合潤滑(20:1)
発電機種類	C.D.I.
点火プラグ	チャンピオン(N-2G)×1
キャブレター型式	VM38SS×1
エアクリナー型式	湿式モルトブレン
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.608(60/23)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.846(50/13)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.142/1.812/1.444/1.200/1.000/0.875
フレーム形式	クロームモリブデン鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	29°30'/128mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.50-18-4PR
制動装置・前	機械式ドラムブレーキ
後	機械式ドラムブレーキ
緩衝装置・前	オイルダンパー(コイルスプリング+エア)
後	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)

David Riley

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。

滋賀県南仙北一丁目24の20(盛岡西高前)  
**吉田輪業商会**  
**吉田勢助**  
**TEL36-0649**

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

Good Bike for Good Life  
**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL05383(2)1111

7810-10D, (A)-011041