

ベテランのための本格派トレール!



ヤマハトレール
360 RT1

現金正価

¥213,000

最高速度 = 130km/h

最大トルク = 3.6kg-m/5500r.p.m.

登坂能力 = 35°

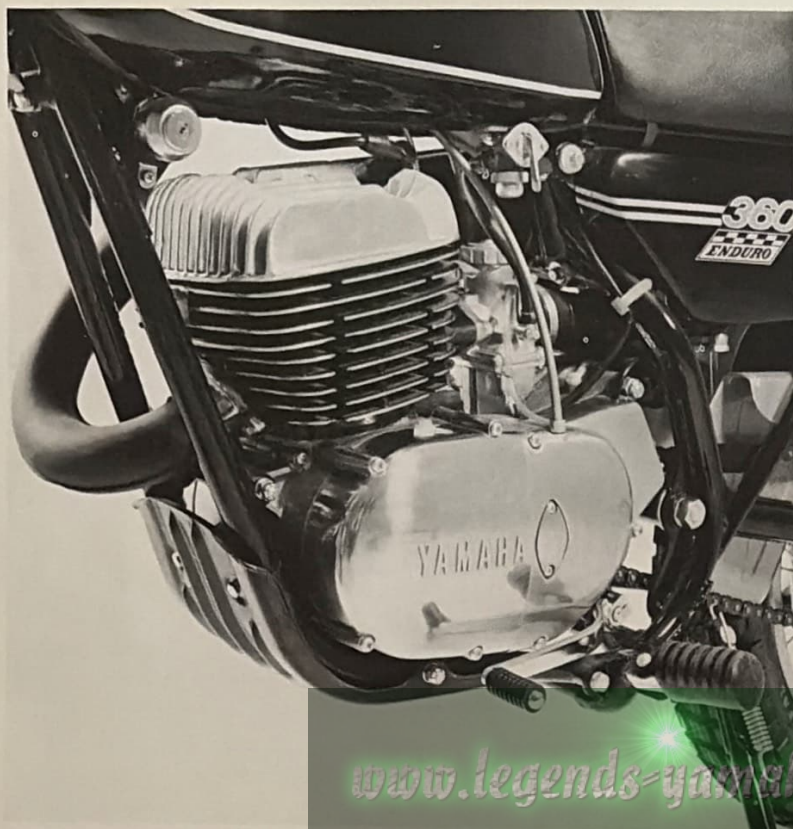
高性能 2ストローク単気筒

グッド・フィーリングなスタイル

重厚なボディーカラー

完璧なチューニングパーツ

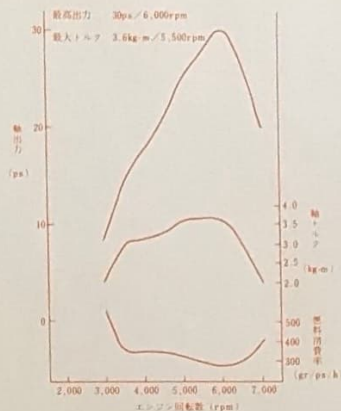
360c.c.トレール最大の排気量車



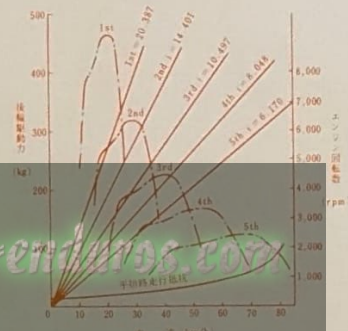
抜群のパワーを生み出す2サイクルビッグマシーン

www.legends-yamaha-enduros.com

RT1 エンジン性能曲線図



360RT1 走行性能曲線図



車名型式	ヤマハトレール360RT1
寸法	全長 2,100mm
	全巾 890mm
	全高 1,160mm
	軸距 1,390mm
最低地上高	255mm
	車輪重量 119kg
性能	最高速度 130km/h
	舗装平坦路燃費 35km/ℓ (60km/h)
	登坂能力 35°
	最小回転半径 2,000mm
制動停止距離	15m/(50km/h)
	エンジン型式 RT1
種類	2サイクル、空冷、ガソリン5ポート
	潤滑方式 分離潤滑(ヤマハオートルーフ)
気筒数・配列	単気筒・前傾
	総排気量 351cc
動機	内径×行程 80×70
	圧縮比 6.3:1
最高出力	30PS/6,000r.p.m.
	最大トルク 3.6kg-m/5,500r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
	点火方式 マグネター
気化器型式	連式ジェット
エアークリーナ型式	濾式(ウレタンフォーム)
クラッチ型式	湿式多板
	1次減速方式 ギヤ
同上減速比	65/21 3.095
	形式 常時噛合式前進5段
変速比1速	36/16 2.250
	変速比2速 33/20 1.650
変速比3速	29/23 1.260
	変速比4速 26/26 1.000
変速比5速	23/29 0.793
	2次減速方式 チェーン
同上減速比	39/15 2.600
フレーム型式種類	高強度鋼管ダブルクルードル
	懸架方式(前) テレスコピック
懸架方式(後) スイングアーム	スイングアーム
	緩衝方式(前) スプリング内蔵式 オイルダンパー
緩衝方式(後) オイルダンパー	コイルスプリング
	かじ取り角度
キャスト	60°30'
	トレール 130mm
ブレーキ型式	操作方式(前) 左足動リターン
	操作方式(後)
タイヤサイズ(前)	3.25-19-4PR
	1.75ライアルユニバーサル
タイヤサイズ(後)	4.00-18-4PR
	1.75ライアルユニバーサル
燃料タンク容量	9.5ℓ
オイルタンク容量	1.6ℓ
発電機	型式 FZC-IAL
	製作会社 三菱電機
点火栓	B-8E
	製作会社
蓄電池	型式 MVI-6D
	容量 6V, 2AH
ヘッドランプ	6V, 35W/35W
	テールランプ 6V, 5.3W
ストップランプ	6V, 17W
	フラッシャーランプ 6V, 8W
パイロットランプ	N
	F
C	
	H 6V, 1.5W
メーター照明	6V, 3W×2
	メーター形式

モトクロス界でも新たな話題!

●トレール・ランに ●トレール・ツーリングに ●モトクロスに

車体色=ヤマハブラック(黒)



見やすいセバレットタイプのタコメーター、スピードメーター



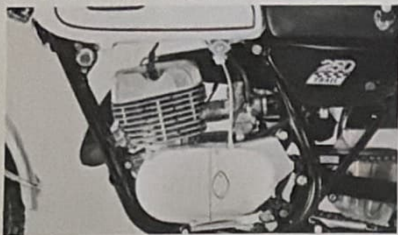
イエローラインもあざやかなヤマハブラックタンク



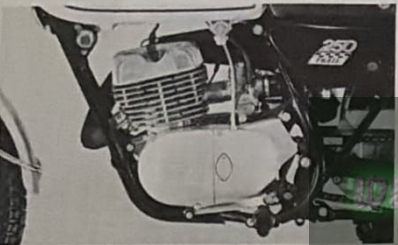
悪路も平気! トライアルパターンタイヤ



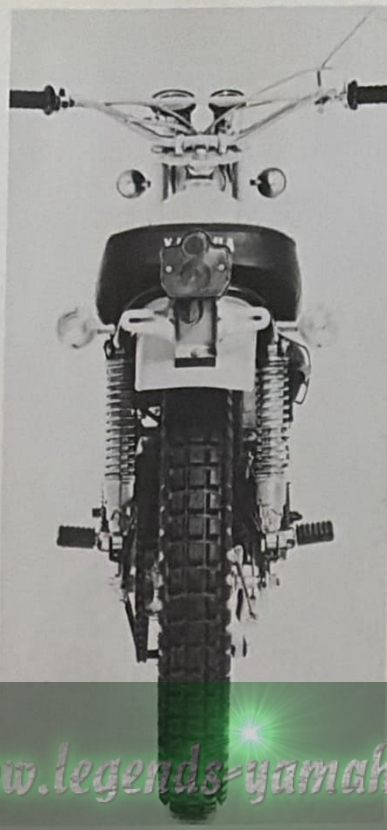
苛酷なトレールライディングにも
タフにこたえるブリッジ付ハンドル



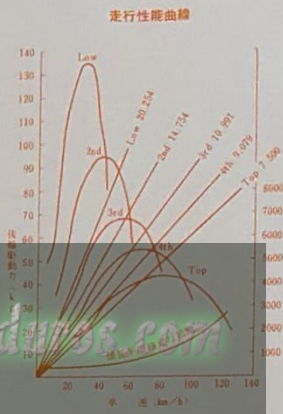
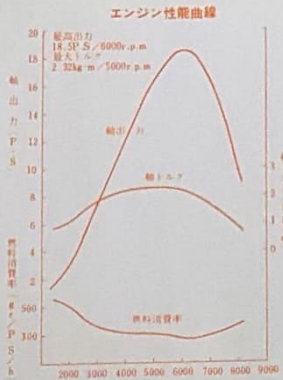
なべり強い本格的5ポートエンジン



がん丈なパイプフレーム



すきのない見事なバックスタイル

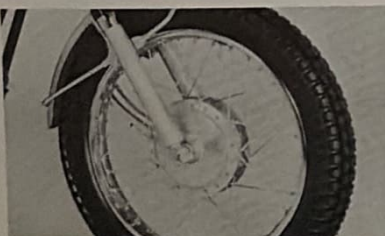


www.legends-yamaha-endless.com

性能で圧倒! トレールの王者!

- 豪快に飛ぶ ● 砂地を走る ● モトクロスを制覇

車体色=パールホワイト(白) / キャンディートーンオレンジ(橙)



悪路の安定性は抜群ユニバーサルタイヤ



自由なライディングポジションが選べる
ダブルシート

車名	型式	ヤマハDT1
寸	全長	2,060mm
	全巾	890mm
法	全高	1,130mm
	軸間距離	1,360mm
車	最低地上高	245mm
	幅重量	112kg
性	最高速度	120km/h
	登坂能力	35°
能	舗装平坦路燃費	40km/ℓ (40km/h)
	最小回転半径	2,100mm
原	制動停止距離	12.5m(50km/h)
	エンジン型式	DT1
種	種	2サイクルガソリン
	潤滑方式	ヤマハオートループ
動	気筒数・配列	単気筒・前傾
	総排気量	246cc
機	内径×行程	70×64mm
	圧縮比	6.8 : 1
機	最高出力	18.5PS/6,000r.p.m
	最大トルク	2.32kg-m/5,000r.p.m
装	始動方式	プライマリ・キックスター
	点火方式	マグネトー
置	気化器型式	VM26SH
	エアークリーナー型式	乾燥濾紙式
動	クラッチ型式	湿式多板
	1次減速方式	歯車
力	同上減速比	3.095
	型式	常時噛合前進5段
速	変速比1速	2.231
	変速比2速	1.624
伝	変速比3速	1.211
	変速比4速	1.000
達	変速比5速	0.826
	2次減速方式	チェーン
装	同上減速比	2.933
	総減速比1速	20.254
置	総減速比2速	15.754
	総減速比3速	10.991
機	総減速比4速	9.079
	総減速比5速	7.500
車	フレーム型式種類	パイプ、ダブルクレードル
	懸架方式(前)	テレスコピック
成	懸架方式(後)	スイングアーム
	緩衝方式(前)	コイルスプリング オイルダンパー
機	緩衝方式(後)	コイルスプリング オイルダンパー
	かじ取り角度	
操	キャスト	60.5°
	トレール	130mm
制	ブレーキ型式	内括式
	操作方式(前)	右手動(ワイヤー)
動	操作方式(後)	右足動(ロッド)
	タイヤサイズ(前)	3.25-19-4 PR
機	タイヤサイズ(後)	4.00-18-4 PR
	燃料タンク容量	9.5ℓ
機	オイルタンク容量	1.6ℓ
	製作会社	三菱電機
整	型式	FZA-IAL
	流方式	シリコン(単相半波)
点	火栓	NGK B-7E
	製作会社	日本電池
蓄	型式	MVI-6C
	容量	6V, 2AH
灯	ヘッドランプ	6V 35W/35W
	テール/ストップランプ	6V 5.3W/17W
火	メーターランプ	6V 3W
	ハイビーム インジケータ	6V 1.5W



■ヤマハオートルフオイルの特徴

- (1)潤滑性が良い……焼付き事故を防止します
- (2)燃焼生成物が少ない……スパークプラグの失火を防止します。排気孔を閉塞しません
- (3)清浄性が良い……ピストンリングの膠着を起こしません。又、ピストンスカート、リンググループ、リングランドにラッカーが付着しません。
- (4)耐摩耗性が良い……極圧性が良く、エンジン寿命を延長させます。
- (5)低温流動性が良い……寒冷時においても、確実に潤滑箇所オイルが給油されます。

■ヤマハギヤールオイルの特徴

- (1)クラッチの切れが良い……クラッチの断続を正確に行なえるよう気温の変化に対してオイルの粘度の変化が小さいように作られています。特に冬期の厳寒時でもクラッチの切れが悪くなるようなことはありません。
- (2)ギヤが痛まず、ギヤ鳴りがしない……エンジンの出力回転を後輪に、動力損出を最小にして伝達し、しかもギヤ歯面に損傷を生じることなく、常にギヤ騒音の低い運転を可能にしています。

ヤマハ オートルフオイル ギヤールオイル

(18ℓ 化粧缶)
(1ℓ 化粧缶)

(1ℓ 化粧缶)
(18ℓ 化粧缶)

快調なエンジン

●カーボンがたまらない ●エンジン耐久性の向上

シャープなクラッチ操作

●スムーズな停発進 ●ミッションの完璧な潤滑

■取扱い上のご注意=①ヤマハオートルフオイルはエンジンに、ヤマハギヤールオイルはミッションにご使用下さい。②オイルタンクはいつも満たんにして置きましょう。オイル切れを起すとエンジン焼付きの原因になります。③エンジン廻りの清掃をたえず心がけましょう。④ギヤールオイルは定期的に交換しましょう。⑤オイルを保管する際は清潔で日の当たらない場所に保管下さい。