

TT250



www.legends-yamaha-enduros.com

IT 250 : un grand pas vers la victoire

Quelles que soient vos prétentions, que vous pratiquiez l'Enduro par plaisir ou pour toujours pointer aux contrôles horaires à zéro, la YAMAHA IT 250 transformera vos rêves en réalité. Sa conception lui procure vitesse, robustesse et maniabilité, vous aurez entre les mains une machine réunissant l'indispensable pour vaincre. Un puissant moteur 2 temps (246 cc de cylindrée) muni des systèmes YEIS (Système Yamaha d'Induction Energétique) et CDI (Allumage électronique), la nouvelle suspension monocross rising-rate à progressivité variable qui utilise un amortisseur type de Carbon à réservoir séparé, le cadre en acier au chrome molybdène, les roues à démontage rapide complètent l'équipement de cette superbe bête d'Enduro.

Le bras oscillant à section rectangulaire en alliage ultra léger et l'amortisseur type de Carbon à réservoir de gaz séparé procurent un amortissement souple et efficace. En effet, la suspension monocross rising-rate de par sa conception procure une adhérence à toute épreuve et assure la progressivité de l'amortissement.

Les roues à broche permettent un démontage rapide qui vous fera gagner de précieuses secondes en cas de crevaison.



Moteur 2 temps 246 cc délivrant une puissance et un couple impressionnants grâce au système YEIS. L'allumage électronique CDI offre une fiabilité à toute épreuve grâce à la qualité des étincelles produites et ne nécessite aucun entretien. Le système YEIS (Yamaha Energy Induction system) améliore considérablement le couple à bas et moyen régime et de plus, permet de réduire la consommation d'essence.

Le cadre en acier au chrome molybdène est d'un poids réduit tout en assurant une excellente rigidité.

La fourche télescopique à axe déporté dispose d'un débattement de 300 mm et assure un amortissement progressif qui permet une précision fantastique des trajectoires.

Le moyeu conique en alliage léger est équipé d'un tambour de frein à l'épreuve de l'eau et de la poussière. Ainsi, en toute circonstance, le freinage reste puissant et progressif.

La sélection des rapports s'effectue par un levier à course courte. Celui-ci permet un changement de rapport des plus rapides, tout en souplesse. La boîte dispose de 6 rapports.

Documentation année 1983.

Document non contractuel. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et de l'importateur en fonction des réglementations techniques (et ce sous réserve d'erreur de typographie).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

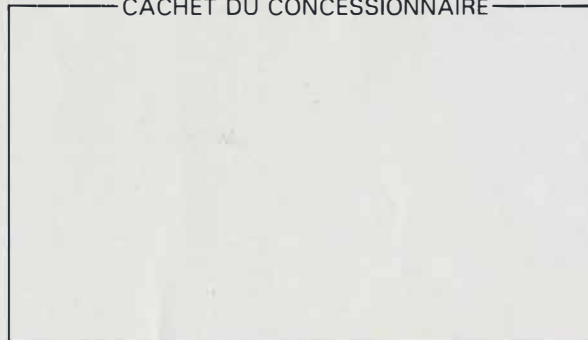
Moteur :

Type 2 temps monocylindre YEIS
Cylindrée 246 cc
Alésage-course 68 x 68 mm
Lubrification mélange
Carburateur VM 36
Allumage électronique (CDI)
Démarrage par kick
Capacité réservoir d'essence 13,5 l
Transmission primaire boîte 6 vitesses
Transmission secondaire par chaîne

Partie cycle :

Longueur HT 2 190 mm
Largeur HT 870 mm
Hauteur 1 300 mm
Hauteur de selle 945 mm
Empattement 1 485 mm
Garde au sol 340 mm
Poids à sec 104 kgs
Suspension avant fourche télescopique
Suspension arrière monocross rising-rate
Frein avant à tambour
Frein arrière à tambour
Pneu avant 300 x 21 4 PR
Pneu arrière 140/90 18 4 PR

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



Préconisation exclusive huiles YAMAHA

Importateur : **SONAUTO S.A.**
1, avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes David Riley
St-Ouen-l'Aumône - B.P. 479
95005 CERGY PONTOISE CEDEX

