

# TT200



[www.legende Yamaha-motor.com](http://www.legende Yamaha-motor.com)



# IT200 LA GAGNEUSE ENDURO

CARACTERISTIQUES  
TECHNIQUES

Si vous pensez que gagner est plus difficile que n'importe quel autre sport, de tout moment vous attendez.

Vous et la nouvelle IT200 YAMAHA.

Équipement d'une cylindrée de 196 cc, plus puissante plus performante elle apparaît comme une nouvelle génération de la fameuse IT175 qui n'était déjà brillamment illustrée lors de nombreuses années. Le travail de planification aboutit à une nouvelle motorisation qui procure d'une efficacité redoublante d'autant plus que sa valeur par la présence de la dernière suspension qui nous procure l'envie. Le résultat est d'ailleurs venu des machines de Grand Prix Motocross, les fameuses YZ.

Et si la puissance est augmentée, il n'en va pas de même du poids. Grâce à un cadre de conception nouvelle, la rigidité et la stabilité sont améliorées et le poids inférieur. Le moteur quant à lui ne demande qu'une chose, produire des litres et gagner!

Tous ces éléments procurent à l'IT200 un rapport poids/capacité difficile à égaler sur le papier et d'autant plus sur le terrain.

En deux mots c'est une moto qui pourra bien vite acquérir une excellente réputation.

Motivation pour les concurrents bien sûr! Bonne nuit, vous.

La poignée de gaz à usage latéral épouse le bras et la poignée.

Le trip-master dispose derrière la plaque phare est très lisible.

La troussée à outils est placée derrière la selle, à portée de main et permet d'effectuer rapidement les réparations de 1ère urgence.

Le système YVES (Système Yamaha de régulation énergétique) procure une plus grande souplesse et couple à bas régime en agissant sur l'admission et augmente les performances tout en limitant la consommation.



La robuste suspension type YZ se joue de toutes les difficultés du terrain. Cette suspension Monocross RISING RATE absorbe en douceur les petits chocs et la course de l'amortisseur se durcit pour les gros chocs grâce au rapport de bécillette qui produit un amortissement à taux variable. Il est possible de faire des réglages précis grâce à la molette très accessible.

La suspension Monocross RISING RATE abaisse le centre de gravité. Elle est réglable en compression comme en détente.

L'allumage électronique CDI produit une étincelle puissante et précise sans avoir recours aux classiques rupteurs. Les performances en sont accrues et l'entretien minimisé.

Le rayonnage en "Z" système exclusif élaboré par YAMAHA augmente la rigidité de la roue et en limite donc les déformations. Ce rayonnage est de type jante à jante.

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

La transmission type YZ dispose de 6 rapports et la course de sélection est très courte ce qui permet de changer de vitesse très rapidement et avec une grande précision.

Le frein avant double came assure un freinage puissant et progressif.

## PARTIE CYCLE

Longueur HT	2.220 mm
Largeur HT	845 mm
Hauteur HT	1.250 mm
Hauteur de selle	915 mm
Empattement	1.445 mm
Garde au sol	335 mm
Poids à sec	96 kg
Capacité réservoir essence	11 litres
Pneu avant	3.00 x 21
arrière	4.60 x 18
Frein avant	tambour double came
arrière	tambour
Suspension avant	fourche télescopique
arrière	monocross
	RISING RATE

Les caractéristiques sont données à vide (sans pilote).

Importateur **SONAUTO SA**  
1, avenue du Fief  
Z.A. Les Béhunes  
St. Ouen l'Aumône - B.P. 479  
95003 CERGY PONTOISE CEDEX

CARTE DU CONCESSIONNAIRE

SONAUTO YAMAHA DANS LA COURSE AVEC **MOTUL**

Les caractéristiques et coloriages sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis du constructeur et/ou de l'importateur en fonction des réglementations techniques.

