

Yamahas Antwort auf die neue 27-PS-Klasse.



Für hier.

www.legends-yamaha-enduro6.com

1 Die neue Yamaha RD 250.

2 Zylinder. 2-Takt. 27 DIN-PS.

Deutschlands erfolgreichster Zweitakter.

Die RD 250 führt schon seit Jahren die Zulassungszahlen bei den Zweitaktern an. Denn dieses Motorrad ist eine Klasse für sich. Nicht nur, was die neue Versicherungsklasse angeht.

Nehmen Sie nur das Styling:

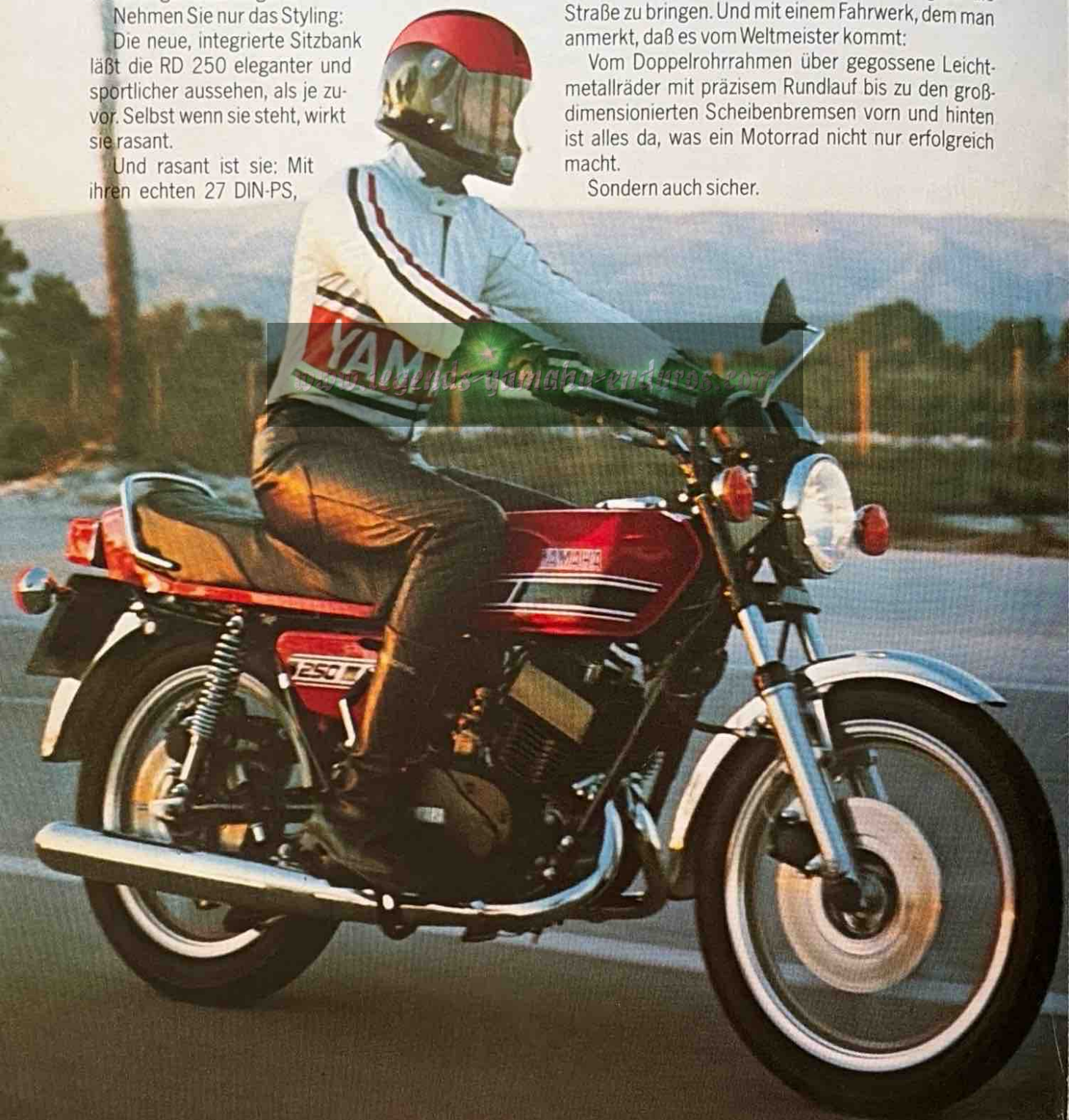
Die neue, integrierte Sitzbank läßt die RD 250 eleganter und sportlicher aussehen, als je zuvor. Selbst wenn sie steht, wirkt sie rasant.

Und rasant ist sie: Mit ihren echten 27 DIN-PS,

die sie schon bei 7.200 U/min erreicht. Mit einem Drehmoment von 2,71 kgm, das sie zur stärksten Maschine ihrer Klasse macht. Mit einem 6-Ganggetriebe, das es Ihnen erlaubt, immer die Bestleistung auf die Straße zu bringen. Und mit einem Fahrwerk, dem man anmerkt, daß es vom Weltmeister kommt:

Vom Doppelrohrrahmen über gegossene Leichtmetallräder mit präzisiertem Rundlauf bis zu den großdimensionierten Scheibenbremsen vorn und hinten ist alles da, was ein Motorrad nicht nur erfolgreich macht.

Sondern auch sicher.



2

Die neue Yamaha XS 360. 2 Zylinder. 4-Takt. 27 DIN-PS.

Wer will es mit ihr aufnehmen?

Selten wurde ein Motorrad von der Fachwelt mit soviel Vorschußlorbeeren bedacht wie dieses.

Aber ein Motorrad wie die neue XS 360 gibt es auch nicht alle Tage.

Von Grund auf neu konzipiert, ist die XS 360 ein Motorrad, das speziell für die neue 27 PS-Klasse gebaut wurde.

Sie bietet

eine ideale Relation zwischen Hubraum und Leistung. Bereits in den unteren Drehzahlbereichen ist so reichlich Kraft vorhanden, daß es kaum einen Unterschied macht, ob Sie allein fahren. Oder zu zweit.

27 DIN-PS aus 358 ccm bedeuten aber nicht nur pure Kraft. Sondern auch beispielhafte Laufruhe. Wirtschaftlichkeit. Und extrem lange Lebensdauer.

Wenn Sie jetzt noch an die Rennerfahrung denken, die Yamaha in das Fahrwerk der XS 360 gesteckt hat. Und an die vielen serienmäßigen Extras, wie gegossene Aluräder, Scheibenbremse vorn und hinten, elektrischer Starter usw.: Wer will es mit dieser Maschine in dieser Klasse aufnehmen?



Und für hier.



3

Die neue Yamaha DT 400. 1 Zylinder. 2-Takt. 21 DIN-PS.

Ein starkes Stück.

Wenn Sie neue Wege suchen, Motorrad zu fahren, sollten Sie sich die neue DT 400 vornehmen.

Sie ist Yamahas stärkste 2-Takt-Enduro. Und für die Straße so gut geeignet wie für schwieriges Gelände, geruhsames Motorradwandern auch zu zweit.

Ihre 21 DIN-PS hat sie bereits, wenn der Drehzahlmesser erst 5.600 U/min anzeigt. Das maximale Drehmoment von 2,91 kgm sorgt schon bei 3.900 U/min für unbändige Kraft. Und ihr 5-Ganggetriebe ist unverwüstlich.

Bester Enduro-Stil ist auch das Fahrwerk mit der neuen Cantilever-Federung der Yamaha-Cross-Maschinen mit extrem langem Federweg. Oder die Trommelbremsen mit staub- und wasserdichter Labyrinth-Abdichtung.

Noch etwas starke Enduro:

Der fahren, mehr als

spricht stark für dieses Ihr Preis.

Spaß, eine 400er zu kostet nicht viel eine 250er.

www.legend-yamaha-enduro.com



4 Die neue Yamaha XT 500. 1 Zylinder. 4-Takt. 27 DIN-PS.

Der Superstar unter den Enduros.

Diesen Dampfhammer muß man erlebt haben: Die gewaltige Kraft. Den dumpfen Viertaktklang. Das phantastische Fahrwerk. Die neue XT 500 hat ein Herz, das wohl jedes Herz höher schlagen läßt: Einen 1-Zylinder-4-Takt-Motor mit obenliegender Nockenwelle.

Dazu ein Zitat aus „Das Motorrad“, Heft 25, 1976: „Kraftvoll und weich, ohne spürbare Leistungsspitze verrichtet der Eintopf seine Arbeit; die Drehmomentkurve zeigt einen fast gleichbleibenden Wert im Drehzahlbereich von 2.500 U/min! Dazu 27 PS Höchstleistung bei 6.000 U/min – was will der Enduro-Fan mehr?“

Zum Beispiel das: 195 mm Federweg vorn. Und extrem schräggestellte Gasdruckstoßdämpfer mit 100 mm Federweg garantieren noch mehr Fahrkomfort und Sicherheit auf jedem Untergrund.

Schließ-
Yamaha
Sondern auch
2 Rädern.

lich bedeutet
nicht nur Kraft.
Sicherheit auf



Nur einer hat vier heiße Eisen in der 27-PS-Klasse.



Yamaha RD 250

Yamaha beweist, die Perfektionierung der Perfektion ist möglich. Die neue RD 250: Neuer Look. Neue Ausstattung. – 2-Zyl.-2-Takt-Motor. Versicherungsgünstige 27 DIN-PS bei 7.200 U/min. 6 Gänge. Scheibenbremse vorn und hinten. Gegossene Leichtmetallräder. Integrierte Sitzbank usw. Ca. 135 km/h. DM 3.852,-*



Yamaha XS 360

In der Klasse bis 27 PS kennt die XS 360 keine Alternative. – Vergleichen Sie alles: Leistung, Technik, Fahreigenschaften, Ausstattung und Preis. 2-Zyl.-4-Takt-Motor (OHC). Versicherungsgünstige 27 DIN-PS bei 8.000 U/min. 6 Gänge. E-Starter. Scheibenbremse vorn und hinten. Gegossene Aluräder. Ca. 140 km/h. DM 3.952,-*



Yamaha DT 400

Neu mit Cantilever-Federung. Fahrkultur auf der Straße. Unbändige Kraft im Gelände. – 1-Zyl.-2-Takt-Motor. Versicherungsgünstige 21 DIN-PS bei nur 5.600 U/min. 5 Gänge. Ca. 130 km/h. DM 4.100,-*



Yamaha XT 500

Die Einzylinder-Super-Enduro mit dem starken 4-Takt-Herz. Im klassischen Look. Äußerst versicherungsgünstige 27 DIN-PS bei nur 6.000 U/min. 5 Gänge. Ca. 135 km/h. DM 4.995,-*

MITSUI MASCHINEN GMBH, GRÜNSTR. 44, 4005 MEERBUSCH 1, TELEFON (0 21 05) 58 92, TELEX 8 584 036



Die Zeit ist reif, eine Yamaha zu fahren.