

TT490



www.legends-yamaha-enduros.com

IT 490 : la raison du plus fort...

YAMAHA a encore gagné du terrain. La nouvelle IT 490 bénéficie d'un accroissement de puissance et de couple conséquents. Son moteur musclé d'une cylindrée de 485 cc équipé du fameux système YEIS procure un super couple à bas et moyen régime. Bien évidemment l'équipement de l'IT 490 est parfaitement adapté aux performances moteur. Ainsi la toute nouvelle suspension Monocross rising-rate, le cadre en acier au chrome molybdène, l'allumage électronique CDI contribuent à vous ouvrir le chemin vers la victoire et sa ligne agressive traduit parfaitement ses ambitions sur le terrain. Cette bête même à l'arrêt ne demande qu'à rugir...

Le bras oscillant de la suspension monocross rising-rate à progressivité variable est en alliage d'aluminium de section rectangulaire. Cette nouvelle suspension qui utilise un amortisseur de Carbon à réservoir de gaz séparé procure un amortissement souple, efficace et des plus progressifs.

Les roues à broche permettent un démontage rapide qui vous fera gagner de précieuses secondes en cas de crevaillon.

Le pneu arrière très large (150/80 - 18 4 PR) apporte une excellente traction et une tenue de terrain parfaite.

Un sélecteur à course ultra courte permet des changements de rapports sûrs et précis.

La nouvelle poignée de gaz à tirage latéral est à l'épreuve de l'eau et de la boue tout en offrant une bonne résistance aux chocs.

Le moteur 2 temps 485 cc délivre une puissance et un couple impressionnants grâce au système YEIS qui améliore le remplissage de la chambre de combustion et favorise les reprises à bas et moyen régime.

L'allumage électronique CDI offre une fiabilité à toute épreuve et assure la qualité des étincelles produites à la bougie.

La fourche télescopique à axe déporté dispose d'un débattement de 300 mm. Elle est assistée par air et garantit un amortissement très progressif.

Le moyeu conique en alliage ultra léger est équipé d'un frein à tambour puissant à l'épreuve de l'eau et de la poussière.



www.legendes-yamaha-enduros.com

Documentation année 1983.

Document non contractuel. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et de l'importateur en fonction des réglementations techniques (et ce sous réserve d'erreur de typographie).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

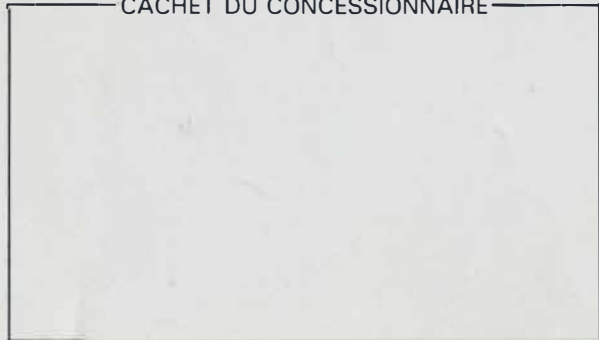
Moteur :

Type 2 temps monocylindre YEIS
Cylindrée 485 cc
Alésage-course 87 x 82 mm
Lubrification mélange
Carburateur VM 38
Allumage CDI
Démarrage par kick
Capacité réservoir d'essence 13,5 l
Transmission primaire boîte 5 vitesses
Transmission secondaire par chaîne

Partie cycle :

Longueur HT 2 190 mm
Largeur HT 870 mm
Hauteur 1 300 mm
Hauteur de selle 945 mm
Empattement 1 485 mm
Garde au sol 340 mm
Poids à sec 108 kgs
Suspension avant fourche télescopique
Suspension arrière monocross rising-rate
Frein avant à tambour
Frein arrière à tambour
Pneu avant 300 x 21 4 PR
Pneu arrière 150/80 18 4 PR

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



Préconisation exclusive huiles YAMAHA

Importateur : **SONAUTO S.A.**
1, avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes David Riley
St-Ouen-l'Aumône - B.P. 479
95005 CERGY PONTOISE CEDEX

