

道なき道をつつ走る豪快なオートバイ



# ヤマハトレールシリーズ

ヤマハトレール

## 90 H3-C

ヤマハトレール

## 100 L2-C

ヤマハトレール

## 125 AS1-C

ヤマハトレール

## 250 DT1



# YAMAHA

スポーツにビジネスにダイナミックな走行が楽しめる!

あらゆる用途に実力を発揮!

フラット・トルクのエンジン特性!

乗りやすさ安全さを考えた新設計のかずかず!



長距離走行も疲れ知らず、  
大型ブリッジ付ハンドル



ホコリもゴミもシャットアウト、  
完全防塵の大型エアクリナー



操作のラクな巻取式グリップ



デラックスなキルティングシート、  
ライディングポジションの選択も自由

街を野をたくましく走るオートバイ

ヤマハトレール

# 90H3-C

現金正価  
¥77,000

- 大型ブリッジ付ハンドル
- 完全防塵エアクリナー
- ロードグリップのよいユニバーサルタイヤ
- 安全設計の大型ライト類
- 完全防水防塵ブレーキ
- ワンタッチキック
- 大型スピードメーター
- ロータリーバルブ
- オートループ

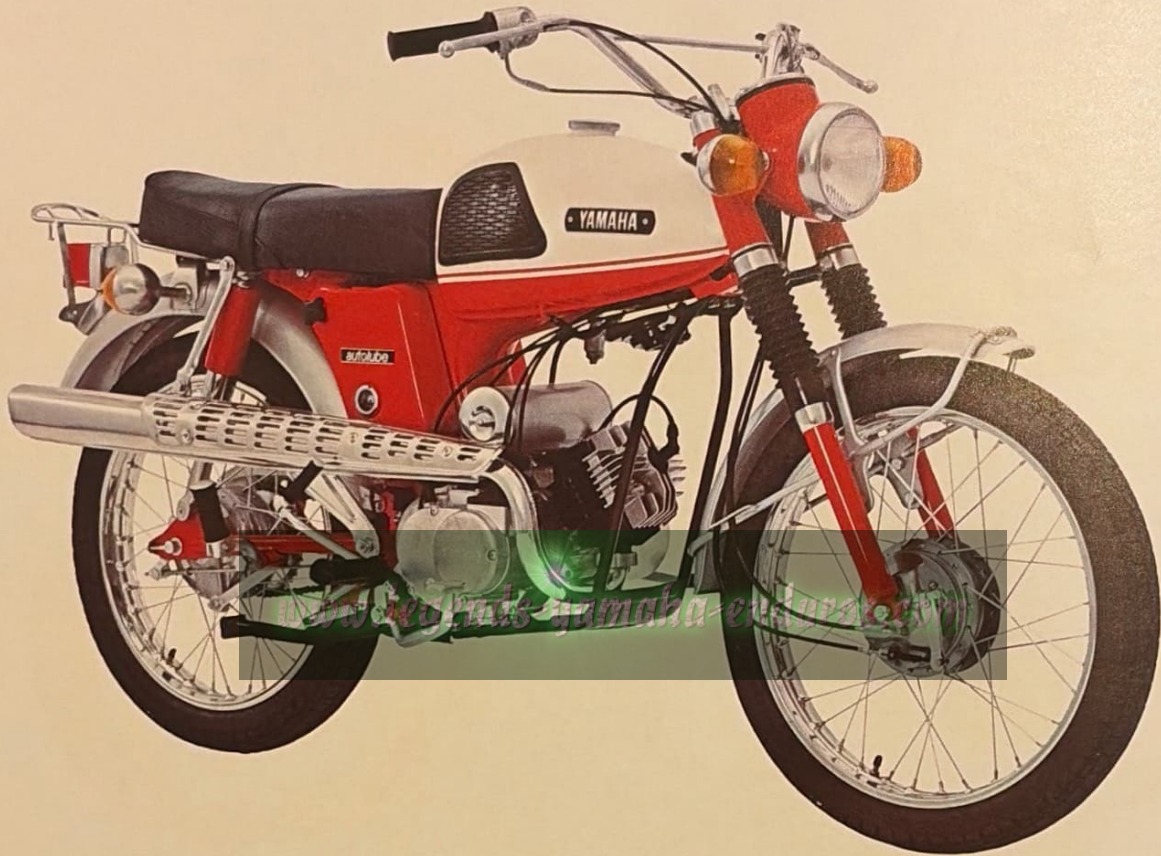
項目	車名	ヤマハ
型式	H3-C	
寸法	全長	1820mm
	全高	800mm
	全幅	1045mm
注	軸間距離	1190mm
	最低地上高	160mm
車	軸重量	85kg
性能	最高速度	95km/h
	舗装平坦路燃費	75km/l(40km/h)
	登坂能力	23°
源	総排気量	89cc
	内径×行程	50×45.6mm
	圧縮比	6.4:1
動	最高出力	8.0ps/7000r.p.m
	最大トルク	0.9kg·m/5000r.p.m
機	始動方式	キック式
実	速	前進4段ロータリー
	タイヤサイズ(前)	2.50-18-4PR
	タイヤサイズ(後)	2.75-18-4PR
	燃料タンク容量	6.8ℓ
	オイルタンク容量	1.4ℓ

ユニークなセブンススタイル、ボディーの強度は抜群!

トレール向きのフラットなトルク特性!

95km/hの最高速も備えた実戦型!

街に野に男の行動半径をグンと広げるクルマ!



悪路の凸凹やハネ石からエンジンを  
守るエンジンガード



積荷用に、斜面での取りまわしに…  
サブキャリヤー標準装備



遠くからの確認も容易、大型ライ  
ト類



大型で見やすいメーター類

冒険のために生まれたオートバイ  
ヤマハトレール

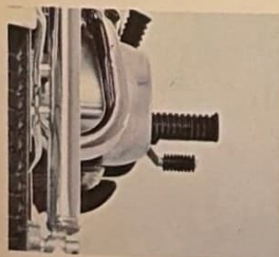
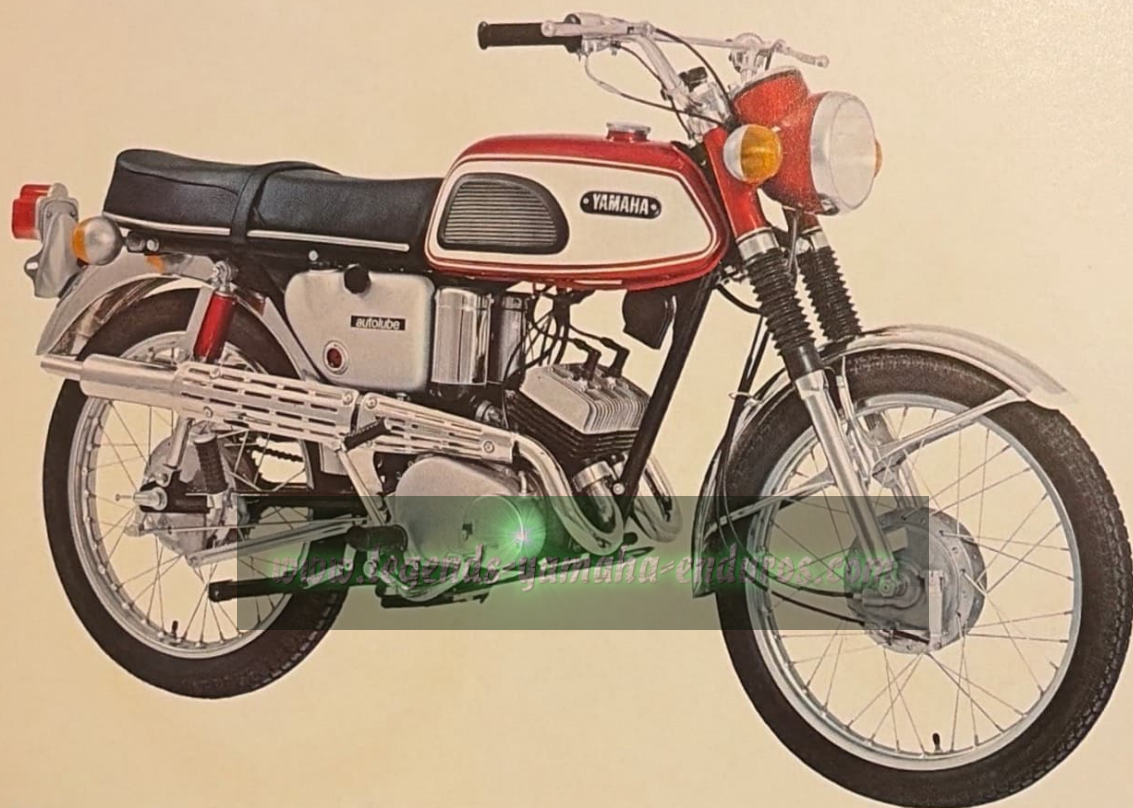
# 100L2-C

現金正価  
¥82,000

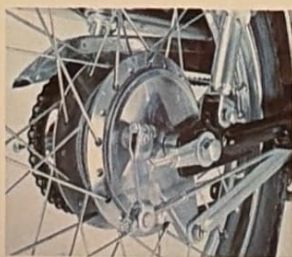
- エンジンガード付
- サブキャリヤー標準装備
- 新しいパターンのユニ  
バーサルタイヤ
- 確認しやすい大型ライト類
- ブリッジ付ハンドル
- 完全防水防塵ブレーキ
- 12Vバッテリー
- ローターバルブ
- オートループ

項目	車名	ヤマハ
型式	100L2-C	
寸法	全長	1825mm
	全幅	800mm
	全高	1030mm
法	軸間距離	1190mm
	最低地上高	170mm
車	軸重量	52kg
性能	最高速度	95km/h
	積載平均燃費	75km/ℓ(40km/h)
	登坂能力	23°
原	総排気量	96cc
内	径×行程	52×45.6mm
圧	縮比	7.2:1
動	最高出力	8.50ps/6500r.p.m
機	最大トルク	0.95kg-m/5000r.p.m
	始動方式	キック式
安	速機	前進4段ロータリー
タイヤサイズ(前)	2.50-18-4PR	
タイヤサイズ(後)	2.75-18-4PR	
燃料タンク容量	8.4ℓ	
オイルタンク容量	1.5ℓ	

掃気効率をグンとアップ、ねばり強い5ポートエンジン!  
 スピードレースでモトクロスで世界を制覇!  
 登坂力はもちろん高速性能も125km/hと抜群!  
 道をえらばないたくましがポイント!



このクラス唯一の5段ミッション



水や泥土もOK! トレール車に欠か  
 せない完全防水防塵ブレーキ



すばやい回転の上りとねばり強い  
 トルク、強力2気筒エンジン



悪路や不整地の振動をやわらげる  
 ストロークの深いフロントクッション

自然に挑むダイナミックなオートバイ  
 ヤマハトレール

# 125 AS1-C

現金正価  
**¥139,800**

- エンジンガード付
- 鋼管ダイヤモンドフレーム
- ブリッジ付ハンドル
- ブロックパターンタイヤ
- 確認しやすい大型ライト類
- 完全防水防塵ブレーキ
- 12Vバッテリー
- 5ポートエンジン
- オートループ

車名	ヤマハ
型式	AS1-C
寸法	
全長	1855mm
全巾	810mm
全高	1005mm
軸間距離	1200mm
最低地上高	150mm
法	
車体重量	100kg
性能	
最高速度	125km/h
燃料平均消費量	65km/l (40km/h)
登坂能力	23.5°
原	
総排気量	124cc
内径×行程	43×43mm
圧縮比	7.0:1
最大出力	13.8ps / 8000r.p.m
最大トルク	1.30kg-m / 7500r.p.m
機	
始動方式	キック式
変速機	前進5段リターン式
タイヤサイズ(前)	2.50-18-4PR
タイヤサイズ(後)	2.75-18-4PR
燃料タンク容量	9.5L
オイルタンク容量	1.5L

悪路も急坂もへいき、驚異の登坂力 $\angle 35^\circ$ !

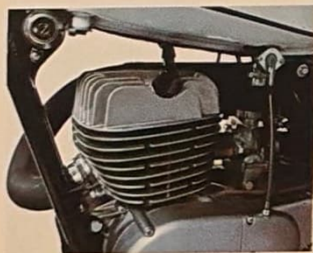
低・中速にも威力を発揮、単気筒250cc<sup>717</sup>5ポートエンジン!

がっちり悪路をとらえる大型ユニバーサルタイヤ!

シャープなデザインで他を圧する本格的なトレール車!



www.yamaha-motor.com



ショートストロークで低速にも強い5ポートエンジン



最低地上高も245mmと、グッと高め



シートは横ジマのキルティング、安定した走行をお約束します



タイヤはユニバーサルトライアルパターン、高速走行も可能

性能で圧倒!トレールの王者!

ヤマハトレール

# 250 DT1

現金正価  
¥193,000

- エンジンガード付
- 軽くて丈夫なパイプフレーム
- ブリッジ付ハンドル
- 新しいパターンのユニバーサルタイヤ
- 確認しやすい大型ライト類
- 完全防水防塵プレーキ
- 5ポートエンジン
- オートループ

項目	車名	ヤマハ
諸元	型式	DT1
寸法	全長	2060mm
	全巾	890mm
	全高	1130mm
	軸間距離	1360mm
	最低地上高	245mm
車体重量	112kg	
性能	最高速度	120km/h
	舗装平坦路燃費	40km/ℓ(40km/h)
	登坂能力	35°
原動機	総排気量	246cc
	内径×行程	70×64mm
	圧縮比	6.8:1
	最高出力	18.5ps/6000r.p.m
機軸	最大トルク	2.32kg·m/5000r.p.m
	始動方式	キック式
実送機	前進5段リターン式	
タイヤサイズ(前)		3.25-19-4PR
	タイヤサイズ(後)	4.00-18-4PR
燃料タンク容量		9.5ℓ
オイルタンク容量		1.6ℓ

	軽快に走りた方	重量感が好きな方に	ツーリングに	加速を楽しむ方に	レジャーに	モトクロスに	工事場の足に	ハンディングに	山間部の道に	通学に	凸凹道に
ヤマハトレード 90H3-C											
ヤマハトレード 100L2-C											
ヤマハトレード 125AS1-C											
ヤマハトレード 250DT1											



混合ガソリンを使わない



ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中条1280番地 TEL(浜北)4111

支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・広島・高松  
福岡・ロスアンゼルス・メキシコ・ハンブルグ・タイ