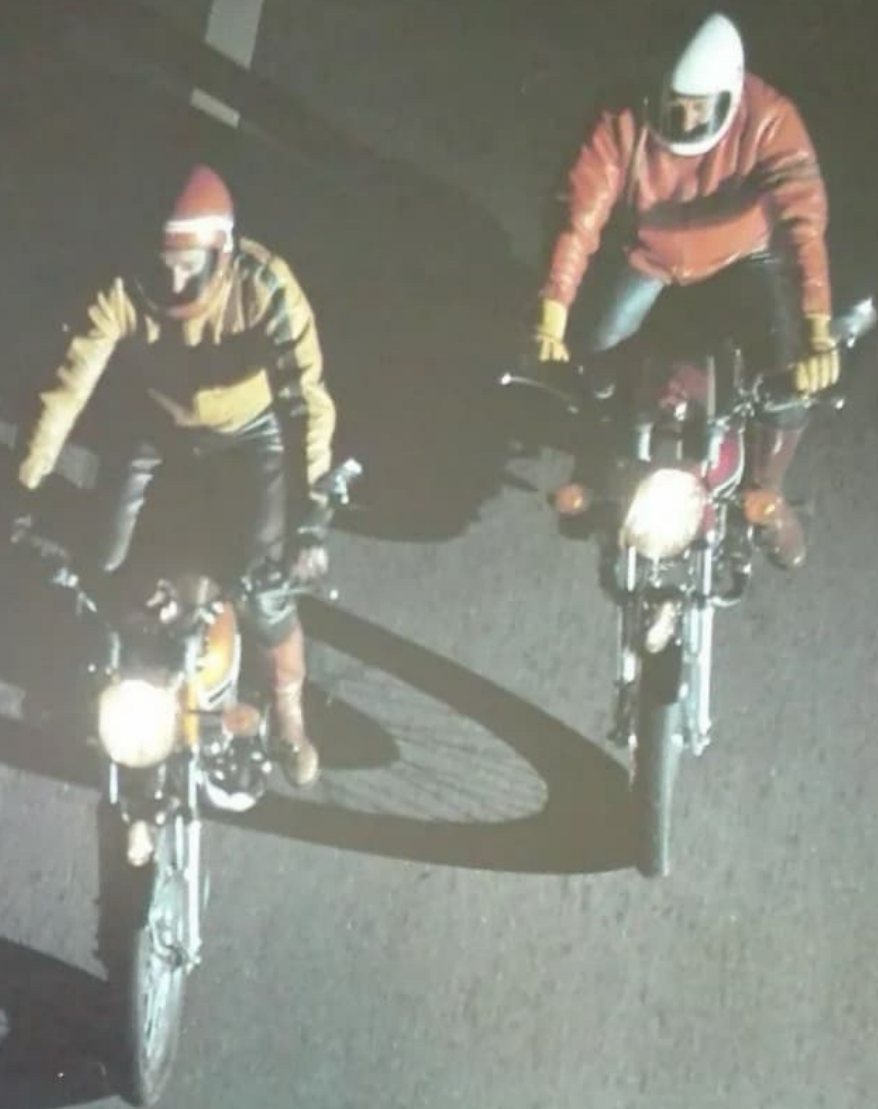


RD350



 **YAMAHA**



DIMENSIONS

Longueur Sans seat	1 695 mm
Longueur Sans guid.	2 120 mm
Longueur Avec guid.	2 160 mm
Hauteur Sans seat	1 110 mm
Hauteur Avec seat	1 150 mm
Empattement	1 400 mm
Châssis au sol (sans)	108 mm
POIDS (sans)	195 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR à l'ESSENCE *	16 litres
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR d'huile	6 litres

PNEUMATIQUES

Avant	8.00x16-49F
Arrière	8.00x16-49F

MOTEUR

Cyl. 25011 - 4 soupes, 1 cylindre, 16
valves de soupape, refroidissement

Cylindres	1 x 250 cm ³
Taille de cylindre	82 x 59 mm
Type de lubrification	1 x 250 cm ³
Pression de test max.	20 CV à
	2 000 tr/mn
Châssis max.	10 CV à 2 000 tr/mn
Système de lubrification	Injection
Système de démarrage	Manuel et électrique
Marche arrière	Manuel et électrique

PERFORMANCES

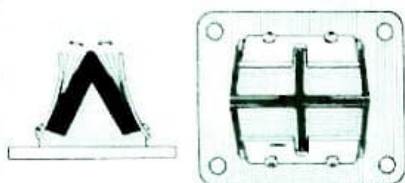
Vitesse max.	140 - 150 km/h
Accél. 0-100 km/h	10 secondes
Press. de l'essence max.	2,2 kg/cm ²
Consomm. à 90 km/h	24 km/l
	30 km/l

YAMAHA, It's a way of life.

Le bloc moteur est un bicylindre vertical tout en aluminium.

Il reçoit les cylindres à 7 lumières et l'admission à clapet.

Ce groupe propulseur confère à la machine des performances quasiment inégalées dans la cylindrée.



Clapets : l'admission à clapets assure un meilleur remplissage à tous les régimes et améliore particulièrement la souplesse et l'agrément de conduite à basse vitesse.



La boîte de vitesse à cinq rapports vous permet d'avoir toute la puissance que vous désirez quand vous le désirez.



YAMAHA MOTOR N. V.

Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerlaan 3
Amstelveen (Amsterdam), Holland

La fourche à grand débattement assure un guidage parfait de la roue avant, tout en assurant un confort parfait.



Le cadre est la copie conforme de celui des motocyclettes championnes du monde.

Un freinage efficace et progressif à toutes les vitesses et sur tous les sols, grâce au frein à disque à commande hydraulique.



IMPORTATEUR : ETS SONAUTO

53-57, RUE MARIJOLIN
92300-LEVALLOIS-PERRET
Tél. : 739-97-40



PRECONISATION EXCLUSIVE

