

IT 250 : un grand pas vers la victoire

Quelles que soient vos prétentions, que vous pratiquiez l'Enduro par plaisir ou pour toujours pointer aux contrôles horaires à zéro, la YAMAHA IT 250 transformera vos rêves en réalité. Sa conception lui procure vitesse, robustesse et maniabilité, vous aurez entre les mains une machine réunissant l'indispensable pour vaincre. Un puissant moteur 2 temps (246 cc de cylindrée) muni des systèmes YEIS (Système Yamaha d'Induction Énergétique) et CDI (Allumage électronique), la suspension monocross qui utilise un amortisseur type de Carbon à réservoir séparé, le cadre en acier au chrome molybdène, les roues à démontage rapide complètent l'équipement de cette superbe bête d'Enduro.

Le bras oscillant à section rectangulaire en alliage ultra léger et l'amortisseur type de Carbon à réservoir de gaz séparé procurent un amortissement souple et efficace. En effet, la suspension monocross de par sa conception procure une adhérence à toute épreuve et assure la progressivité de l'amortissement.

Les roues à broche permettent un démontage rapide qui vous fera gagner de précieuses secondes en cas de crevaison.

* Le modèle présenté est la version US et peut différer sur quelques points de détail avec le modèle commercialisé en France.



www.legends-yamaha-enduros.com

Moteur 2 temps 246 cc délivrant une puissance et un couple impressionnants grâce au système YEIS. L'allumage électronique CDI offre une fiabilité à toute épreuve grâce à la qualité des étincelles produites et ne nécessite aucun entretien. Le système YEIS (Yamaha Energy Induction system) améliore considérablement le couple à bas et moyen régime et de plus, permet de réduire la consommation d'essence.

Le cadre en acier au chrome molybdène est d'un poids réduit tout en assurant une excellente rigidité.

La fourche télescopique à axe déporté dispose d'un débattement de 270 mm et assure un amortissement progressif qui permet une précision fantastique des trajectoires. Le moyeu conique en alliage léger est équipé d'un tambour de frein à l'épreuve de l'eau et de la poussière. Ainsi, en toute circonstance, le freinage reste puissant et progressif.

La sélection des rapports s'effectue par un levier à course courte. Celui-ci permet un changement de rapport des plus rapides, tout en souplesse. La boîte dispose de 6 rapports.

Document non contractuel. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et de l'importateur en fonction des réglementations techniques (et ce sous réserve d'erreur de typographie). Documentation année 1982

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur :

Type 2 temps monocylindre YEIS
Cylindrée 246 cc
Alésage-course 70 x 64 mm
Taux de compression 7,8 : 1
Lubrification mélange
Carburateur VM 36 SS
Allumage électronique (CDI)
Démarrage par kick
Capacité réservoir d'essence 13 l
Transmission primaire boîte 6 vitesses
Transmission secondaire par chaîne

Partie cycle :

Longueur HT 2 205 mm
Largeur HT 890 mm
Hauteur 1 225 mm
Hauteur de selle 925 mm
Empattement 1 450 mm
Garde au sol 295 mm
Poids à sec 106 kgs
Suspension avant fourche télescopique
Suspension arrière monocrosse Cantilever
Frein avant à tambour
Frein arrière à tambour
Pneu avant 300 x 21
Pneu arrière 510 x 18

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

N'DEWEL-MOTO
193, Route de Fontainebleau
94320 THIAIS
Tél. 686.04.40
R.M. 94 53 19

Préconisation exclusive huiles YAMAHA

Importateur : **SONAUTO S.A.**
1, avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
St-Ouen-l'Aumône - B.P. 479
95005 CERGY PONTOISE CEDEX



YAMAHA MOTOR N.V.
Postbus 7825 Prof. E.M. Meyerslaan 3
Amstelveen (Amsterdam)