

TT465



www.legends-yamaha-enduros.com



IT 465 : la raison du plus fort...

YAMAHA a encore gagné du terrain. La nouvelle IT 465 bénéficie d'un accroissement de puissance et de couple conséquents.

Son moteur musclé d'une cylindrée de 465 cc est maintenant équipé du système YEIS (Système Yamaha d'Induction énergétique) qui procure un super couple à bas et moyen régime. Ce système révolutionnaire améliore considérablement la combustion des gaz grâce au brassage parfait du mélange air-essence obtenu.

Bien évidemment, l'équipement de cette formidable machine d'enduro est parfaitement adapté aux performances moteur. Ainsi, la légendaire suspension Monocross, le cadre en acier au chrome molybdène, l'allumage électronique contribuent à vous ouvrir le chemin de la victoire.

Rien d'étonnant à ce que J.P. MINGELS ait remporté l'Enduro du Touquet 1981 avec une IT 465.

Le bras oscillant à section rectangulaire en alliage aluminium ultra léger et l'amortisseur type de Carbon à réservoir de gaz séparé procurent un amortissement souple et efficace. En effet, la suspension monocross de par sa conception procure une adhérence à toute épreuve et assure la progressivité de l'amortissement.

Poignée de gaz à tirage latéral à l'épreuve de la boue qui donne une très bonne réponse du moteur.

Moteur 2 temps 465 cc délivrant une puissance et un couple impressionnants grâce au système YEIS. L'allumage électronique CDI offre une fiabilité à toute épreuve grâce à la qualité des étincelles produites et ne nécessite aucun entretien. Le système YEIS (Yamaha Energy Induction system) améliore considérablement le couple à bas et moyen régime et de plus, permet de réduire la consommation d'essence.

Le cadre en acier au chrome molybdène est d'un poids réduit tout en assurant une excellente rigidité.

La fourche télescopique à axe déporté dispose d'un débattement de 270 mm et assure un amortissement progressif qui permet une précision fantastique des trajectoires. Le moyeu conique en alliage léger est équipé d'un tambour de frein à l'épreuve de l'eau et de la poussière. Ainsi, en toute circonstance, le freinage reste puissant et progressif.

La sélection des rapports s'effectue par un levier à course courte. Celui-ci permet un changement de rapport des plus rapides, tout en souplesse. La boîte dispose de 5 rapports.

Les roues à broches permettent un démontage rapide qui vous fera gagner de précieuses secondes en cas de crevaison.

* Le modèle présenté est la version US et peut différer sur quelques points de détail avec le modèle commercialisé en France.

Document non contractuel. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et de l'importateur en fonction des réglementations techniques (et ce sous réserve d'erreur de typographie).
Documentation année 1982



www.legends-yamaha-enduros.com

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur :

Type 2 temps monocylindre YEIS
Cylindrée 465 cc
Alésage-course 85 x 82 mm
Taux de compression 7,1 : 1
Lubrification mélange
Carburateur VM 38 SS
Allumage CDI
Démarrage par kick
Capacité réservoir d'essence 13 l
Transmission primaire boîte 5 vitesses
Transmission secondaire par chaîne

Partie cycle :

Longueur HT 2 205 mm
Largeur HT 890 mm
Hauteur 1 225 mm
Hauteur de selle 925 mm
Empattement 1 475 mm
Garde au sol 295 mm
Poids à sec 120 kgs
Suspension avant fourche télescopique
Suspension arrière monocrosse Cantilever
Frein avant à tambour
Frein arrière à tambour
Pneu avant 300 x 21
Pneu arrière 560 x 17

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



Préconisation exclusive huiles YAMAHA

Importateur : **SONAUTO S.A.**
1, avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
St-Ouen-l'Aumône - B.P. 479
95005 CERGY PONTOISE CEDEX



YAMAHA MOTOR N.V.
Postbus 7829 Prof. E.M. Meyerslaan 3
Amstelveen (Amsterdam)